

امیدوار کے لیے ہدایات

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
کوالیفیکیشن (Qualification)	0716MSA05 NVC Level-3 in Automobile Technology (Auto Electrician)
کمپنی سٹینڈرڈ (Competency Standard)	071600497 Repair Chassis Electrical Circuits
اسیسمنٹ کا مقصد	Formative Assessment
امیدوار کے لیے رہنمائی	اس کمپنی سٹینڈرڈ میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی سرگرمیوں میں سے کسی دو کا عملی مظاہرہ کرنا لازمی ہے: 1- گاڑی کے ABS System میں نقص کی تشخیص کریں اور ورکشاپ مینوئل کے مطابق نقص دور کریں۔ 2- گاڑی کی ٹرانسمیشن میں آزمائش کیلئے ڈالے گئے نقص کی جانچ کریں اور انہیں دور کریں۔ 3- الیکٹرانک پاور اسٹیرنگ کی اسکیئرنگ کی مدد سے تشخیص کریں اور درست کر کے کوڈ دور کریں۔ 4- زبانی سوالات و جوابات بھی پوچھے جاسکتے ہیں۔
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	03 گھنٹے
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دیے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔ گاڑی کے ABS System میں نقص کی تشخیص کریں اور ورکشاپ مینوئل کے مطابق نقص دور کریں۔ 1- Anti Lock Brake System میں خرابی کی تشخیص کیلئے سینسر کا استعمال کرنا۔ 2- بریک سسٹم کے سینسز اور ماڈیولر کا نقص سے پاک ہونے کی جانچ پڑتال کرنا۔ 3- ویل سپیڈ سنسز اور ABS ایڈجسٹنگ کے کنکشن کا جائزہ لیں، ٹوٹی ہوئی تاروں کو چیک کریں اور نقص ہونے کی صورت میں درست کریں۔ 4- بریک لائٹ سوئچ کی جانچ کرنا اور سسٹم کی تمام تاروں کو اسٹینڈرڈ کے مطابق ہونے کی جانچ پڑتال کرنا۔ 5- تمام خراب، ٹوٹے یا نا کارہ پڈزوں کو سروس مینوئل کے مطابق تبدیل کرنا۔ 6- روڈ ٹیسٹ کو انجام دینا اور اس بات کا یقین کرنا کہ انٹی لاک بریک سسٹم مناسب طریقے پر کام کر رہا ہے۔ گاڑی کی ٹرانسمیشن میں آزمائش کیلئے ڈالے گئے نقص کی جانچ کریں اور انہیں دور کریں۔ 1- الیکٹریکل کنٹرول اور ہائیڈرولک پریشر کی جانچ کرنا کہ اس میں توکیں کوئی فالٹ (fault) نہیں ہے؟ 2- آٹومیٹک ٹرانسمیشن کے شفٹ سویلینائیڈ اور سپیڈ سنسر کی اسکیئرنگ کی مدد سے جانچ کریں اور درست کریں۔ 3- روڈ ٹیسٹ کو انجام دینا اور اس بات کا یقین کر لینا کہ سسٹم مناسب طریقے پر کام کر رہا ہے اور کسی بھی قسم کی کوئی غیر معمولی آواز نہیں آرہی ہے۔ 4- وہیکل کے دیئے گئے سروس مینوئل کے مطابق کام کرنا۔ الیکٹرانک پاور اسٹیرنگ کی اسکیئرنگ کی مدد سے تشخیص کریں اور درست کر کے کوڈ دور کریں۔ 1- الیکٹرانک پاور اسٹیرنگ کے فیوز، ریلے، اور کنٹرول ماڈیول اور ٹارک سینسر کا جائزہ لینا اور فالٹ (fault) کی صورت میں تبدیل کرنا۔ 2- الیکٹرانک پاور اسٹیرنگ کی موٹر کا جائزہ لینا اور خراب پارٹس کو تبدیل کرنا۔ 3- وائرنگ ہارنس (Wiring Harness) کی مکمل جانچ کرنا خرابی کی صورت میں مرمت کرنا۔ 4- وہیکل کے دیئے گئے سروس مینوئل کے مطابق کام کرنا۔	

امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیسمنٹ کے لیے چیک لسٹ

Self-Assessment Checklist for Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
کوالیفیکیشن (Qualification)	0716MSA05 NVC Level-3 in Automobile Technology (Auto Electrician)
کمپنی سٹینڈرڈ (Competency Standard)	071600497 Repair Chassis Electrical Circuits
اسیسمنٹ کا مقصد	Formative Assessment
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	03 گھنٹے

نیچے دی گئی مہارتوں کو غور سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعلقہ کالم میں ✓ کا نشان لگائیں

نمبر	مہارتوں کا معیار	مہارت رکھتا ہوں	مہارت نہیں رکھتا
1	گاڑی کے ABS System میں نقص کی تشخیص کریں اور ورکشاپ مینوئل کے مطابق نقص دور کریں۔		
	i۔ Anti Lock Brake System میں خرابی کی تشخیص کیلئے سکیٹر کا استعمال کرنا۔		
	ii۔ بریک سسٹم کے سینرز اور ماڈیولیز کا نقص سے پاک ہونے کی جانچ پڑتال کرنا۔		
	iii۔ ویل سپیڈ سنسر اور ABS ایڈجسٹنگ کے کنکشن کا جائزہ لیں، ٹوٹی ہوئی تاروں کو چیک کریں اور نقص ہونے کی صورت میں درست کریں۔		
	iv۔ بریک لائٹ سوئچ کی جانچ کرنا اور سسٹم کی تمام تاروں کو اسٹینڈرڈ کے مطابق ہونے کی جانچ پڑتال کرنا۔		
	v۔ تمام خراب، ٹوٹے یا ناکارہ پوزوں کو سروس مینوئل کے مطابق تبدیل کرنا۔		
	vi۔ روڈ ٹیسٹ کو انجام دینا اور اس بات کا یقین کرنا کہ انٹی لاک بریک سسٹم مناسب طریقے پر کام کر رہا ہے۔		
2	گاڑی کی ٹرانسمیشن میں آزمائش کیلئے ڈالے گئے نقص کی جانچ کریں اور انہیں دور کریں۔		
	i۔ الیکٹریکل کنٹرول اور ہائیڈرولک پریشر کی جانچ کرنا کہ اس میں تو کہیں کوئی فالٹ (fault) نہیں ہے؟		
	ii۔ آٹومیٹک ٹرانسمیشن کے شفٹ سولینوائڈ (Solenoid) اور سپیڈ سنسر کی سکیٹر کی مدد سے جانچ کرنا۔		
	iii۔ روڈ ٹیسٹ کو انجام دینا اور اس بات کا یقین کر لینا کہ سسٹم مناسب طریقے پر کام کر رہا ہے اور کسی بھی قسم کی کوئی غیر معمولی آواز نہیں آرہی ہے۔		
	iv۔ گاڑی کے دینے گئے سروس مینوئل کے مطابق کام کرنا۔		
3	الیکٹرانک پاور اسٹیرنگ کی سکیٹر کی مدد سے تشخیص کریں اور درست کر کے کوڈ دور کریں۔		
	i۔ الیکٹرانک پاور اسٹیرنگ کے فیوز، ریلے اور کنٹرول ماڈیول اور ٹارک سنسر کا جائزہ لینا اور فالٹ (fault) کی صورت میں تبدیل کرنا۔		
	ii۔ الیکٹرانک پاور اسٹیرنگ کی موٹر کا جائزہ لینا اور خراب پارٹس کو تبدیل کرنا۔		
	iii۔ وائرنگ ہارنس (Wiring Harness) کی مکمل جانچ کرنا خرابی کی صورت میں مرمت کرنا۔		
	iv۔ گاڑی کے دینے گئے سروس مینوئل کے مطابق کام کرنا۔		

اسیسر کے دستخط:

امیدوار کے دستخط:

تاریخ:

Assessor Judgement Guide

071600497 Repair Chassis Electrical Circuits	کمپی ٹنسی سٹینڈرڈ
03	لیول
	اسیسمنٹ کی تاریخ
	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر
	امیدوار کے دستخط

اسیسمنٹ کا خلاصہ

نتیجہ	اسیسمنٹ کے طریقے						سرگرمی
Not Yet Competent	Competent	Role Play	Portfolio	Observation	Oral	Written	سرگرمی کی نوعیت
				*			عملی مہارت کا امتحان
					*		نالچ اسیسمنٹ
							دیگر

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 1: گاڑی کے ABS System میں نقص کی تشخیص کریں اور ورکشاپ مینوئل کے مطابق نقص دور کریں۔

اسیئر کے ریمارکس	جی ہاں	جی نہیں	کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			1 Anti Lock Brake System میں خرابی کی تشخیص کیلئے سیکٹر کا استعمال کیا۔
			2 بریک سسٹم کے سینسرز اور ماڈیولر کا نقص سے پاک ہونے کی جانچ پڑتال کیا۔
			3 ویل سپیڈ سنسر اور ABS ایڈجسٹنگ کے کنکشن کا جائزہ لیا، ٹوٹی ہوئی تاروں کو چیک کیا اور نقص ہونے کی صورت میں درست کیا۔
			4 بریک لائٹ سوئچ کو جانچا اور سسٹم کی تمام تاروں کو اسٹینڈرڈ کے مطابق ہونے کی جانچ پڑتال کیا۔
			5 تمام خراب، ٹوٹے یا ناکارہ پوزوں کو سروس مینوئل کے مطابق تبدیل کیا۔
			6 روڈ ٹیسٹ کو انجام دیا اور اس بات کا یقین کیا کہ انٹی لاک بریک سسٹم مناسب طریقے پر کام کر رہا ہے۔

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 2: گاڑی کی ٹرانسمیشن میں آزمائش کیلئے ڈالے گئے نقص کی جانچ کریں اور انہیں دور کریں۔

اسیئر کے ریمارکس	جی ہاں	جی نہیں	کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			1 الیکٹریکل کنٹرول اور ہائیڈرولک پریشر کی جانچ کا اس میں تو کمپن کوئی فالٹ (fault) نہیں ہے؟
			2 آٹومیٹک ٹرانسمیشن کے شفٹ سولینوائڈ (Solenoid) سپیڈ سنسر کی سیکٹر کی مدد سے جانچنا کرنا۔
			3 روڈ ٹیسٹ کو انجام دیا اور اس بات کا یقین کیا کہ سسٹم مناسب طریقے پر کام کر رہا ہے اور کسی بھی قسم کی کوئی غیر معمولی آواز نہیں آرہی ہے۔
			4 گاڑی کے دیئے گئے سروس مینوئل کے مطابق کام کرنا۔

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 3: الیکٹرانک پاور اسٹیریٹنگ کی سیکورٹی کی مدد سے تشخیص کریں اور درست کر کے کوڈ دور کریں۔

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیسر کے ریمارکس
1 الیکٹرانک پاور اسٹیریٹنگ کے فیوز، ریلے، اور کنٹرول ماڈیول اور ٹارک سنسر کا جائزہ لیا اور فالٹ (fault) کی صورت میں تبدیل کیا۔			
2 الیکٹرانک پاور اسٹیریٹنگ کی موٹر کا جائزہ لیا اور خراب پارٹس کو تبدیل کیا۔			
3 وائرنگ ہارنس (Wiring Harness) کو مکمل جانچا خرابی کی صورت میں مرمت کیا۔			
4 گاڑی کے دیے گئے سروس مینوئل کے مطابق کام کیا۔			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

Knowledge Assessment

	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر یا رول نمبر
071600497 Repair Chassis Electrical Circuits	کمپی ٹینسی شیڈرڈ

سوال نمبر	سوال	درست جواب	غلط جواب
1	کیا گاڑی کا ABS سسٹم آہستہ رفتار پر چلا کر چیک کر سکتے ہیں؟		
	جواب		
2	ہائیڈرولک بریک کا فنکشن کس اصول کے تحت کام کرتا ہے؟		
	جواب		
3	جب ABS کا کوئی بھی کمپونینٹ (Component) کام کرنا چھوڑ دے تو بریک سسٹم پر کیا اثر پڑتا ہے؟		
	جواب		
4	آئوٹرانسمیشن ماؤنٹ میں خرابی آجانے سے کس قسم کا مشاہدہ نظر میں آتا ہے؟		
	جواب		
5	آئوٹرانسمیشن سولینائیڈ کیا کام کرتا ہے؟		
	جواب		
6	وائزنگ ہارنٹس کیا ہے؟		
	جواب		

Not Yet Competent ☐	Competent ☐
--	------------------------------------

امیدوار کی کارکردگی سے متعلق اسیسر کی رائے:

اسیسر کے دستخط:

امیدوار کے دستخط: